

другой стали происходить авиакатастрофы – в Мамонах, Бурдаковке, Иркутске-II, то решили больше не медлить.

На сегодняшний день существует несколько потенциально пригодных площадок для размещения «воздушных ворот» Иркутска, одна из них площадка Поздняково, которая расположена в 25 км к северо-востоку от Иркутска. Она была выбрана под строительство аэропорта еще в 1989 г.

На разработку проекта строительства аэропорта потребуется около года. В 2008 году на обоснование инвестиций из федерального бюджета выделено 125 миллионов рублей, в 2009 году на разработку проекта – еще 365 миллионов. Строительство проектируют начать в 2010 году, завершить – в 2016-м. В первую очередь, конечно, необходимо будет построить подъездные дороги.

Ориентировочно на строительный проект потребуется около 25-30 миллиардов рублей. И эта цифра не окончательная. Экономическая целесообразность проекта аэропорта «Иркутск-Новый» вызывает у многих экспертов сомнения. Нынешний аэропорт, по словам специалистов, полностью удовлетворяет потребности города. Некоторые из них считают, что необходимо удлинить взлетно-посадочную полосу и развить сеть рулежных дорожек. Эта работа уже близка к завершению: удлинение полосы до 3,6 километра завершилось в сентябре. Возможности старого Иркутского аэропорта по приему воздушных судов даже избыточны на ближайшие пять лет, говорят специалисты. Летать стали намного меньше.

Есть вариант строительства новой полосы в старом аэропорту, но разворот полосы не позволит городу развиваться в приоритетном юго-восточном направлении. При этом шумовое воздействие будет увеличиваться, а потенциальная опасность для населения при взлете и посадке воздушных судов сохранится. При этом будет перенести значительную часть Байкальского тракта, а также заняться перезахоронением останков жертв политических репрессий. Разворот полосы не избавит существующий аэропорт от проблемы туманов, которые срывают регулярность полетов.

Министерству идея строительства нового аэропорта кажется все же более интересной, чем полная модернизация старого. Вариант удлинения существующей ВПП и ее поворота на 33 градуса потребует значительного объема работ: при удлинении ВПП придется разработать 5,6 млн куб.м грунта, в том числе 3,1 млн куб.м – полускального. По расчетам Минтранса, такая реконструкция полосы обойдется в 19,6 млрд руб..

Заместитель председателя Совета федерации Д. Мезенцев в своем интервью заявил: «Нет сомнения, что современный и безопасный аэропорт в регионе будет. Новый аэропорт - катализатор для

развития экономики. Только имея развитую транспортную инфраструктуру и адекватный уровень сервиса, регион может рассчитывать на существенный приток туристов, новые рабочие места, а, значит, и улучшение качества жизни иркутян».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. ГОСТ 22283-88 Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения. – М., Изд-во стандартов, 1988. – 15 с.
2. СОАР/6 W/16 «Руководство по сбалансированному подходу к управлению авиационного шума».

О КАТЕГОРИЯХ ПРОСТРАНСТВА И ВРЕМЕНИ

Юрьев А.Г.

*Белгородский государственный технологический
университет им. В.Г. Шухова,
Белгород, Россия*

Геометрия рассматривает линию как след от движения точки безотносительно от его направления, поверхность как след от движения линии, а тело как след от движения поверхности. Напрашивается мысль рассматривать след от движения трехмерного тела как “тело четырех измерений”, считающееся в традиционной науке неприемлемым для понимания человека, ограниченного трехмерным пространством.

Время, выбранное в качестве удобного параметра для четвертого измерения, определяет промежуток, разделяющий события в порядке их последовательности и связывающий их в различные явления. Эта последовательность чужда виртуальному телу четырех измерений, имеющим скалярный характер. Подмена такого тела комбинацией трехмерного пространства и категории времени привела к неразрешимой проблеме инверсии времени, якобы, возможной по существующим физическим законам.

В пользу четырехмерного метрического пространства говорит явление хроновидения, присущего людям, способным на более богатое, чем обычно, восприятие мира, а именно, цельное видение прошедшего и будущего. Тем самым вопрос о свободе и предопределении для нашего сознания решается однозначно: физические судьбы человека и народов предопределены, свободны религиозные и нравственные переживания человека, не подверженные влиянию привычных категорий пространства и времени.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Юрьев А.Г. Рубежи познания. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2005. – 88 с.