

УДК338.432

## АНАЛИЗ РЫНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Круглова Н. Е.

*ФГБОУ ВПО Казанский государственный энергетический университет, Казань, Россия (420066, ул. Красносельская, 51), e-mail: flowerstree@mail.ru*

В работе проведен анализ современного состояния рынка сельскохозяйственной техники России. А именно рассмотрены показатели производства тракторов и комбайнов России, экспорта и импорта сельскохозяйственной техники. Так, в январе – ноябре 2011 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, произошло увеличение производства по выпуску продукции в секторах машиностроения в среднем на 53,0 %. Положительные показатели российского рынка во многом были связаны с обновлением устаревшего парка, улучшением финансового состояния сельхозпредприятий. При этом самую большую долю в производстве тракторов в 2011 году занимает Торговый дом «МТЗ-Елаз» – 35 %. Анализируя экспорт, установили, что основными покупателями российской техники в 2011 году выступили: Монголия, Литва, Республика Молдова, Украина. Тем не менее, в ближайшем будущем спрос на отечественную технику как внутри страны, так и за ее пределами может значительно сократиться, причиной чего может стать вступление России в ВТО.

Ключевые слова: сельскохозяйственная техника, экспорт, импорт, ВТО

## ANALYSIS OF THE MARKET OF AGRICULTURAL MACHINERY OF RUSSIA AND REPUBLIC OF TATARSTAN

Kruglova N. E.

*Kazan State Power university, Kazan, Russia (420066, Krasnoselskaya st.,51), e-mail: flowerstree@mail.ru*

In work the analysis of a current state of the market of agricultural machinery of Russia is carried out. Namely indicators of production of tractors and combines of Russia, export and an import of agricultural machinery are considered. So, in January-November, 2011, in comparison with the similar period of last year, there was an increase in production on output in mechanical engineering sectors on the average for 53,0 %. Positive indicators of the Russian market were in many respects connected with updating of out-of-date park, improvement of a financial condition of agricultural enterprises. Thus the biggest share in production of tractors in 2011 is occupied by MTZ-ELAZ Trading house – 35 %. Analyzing export by the main buyers of the Russian equipment in 2011 Mongolia, Lithuania, the Republic of Moldova, Ukraine acted. Nevertheless in the near future demand for domestic equipment in the country, and around it, can be reduced considerably, Russia's accession to the World Trade Organization can become the reason of that.

Keywords: agricultural machinery, export, import, WTO.

Прежде чем провести анализ современного состояния рынка сельхозтехники, необходимо отметить, что сельскохозяйственная (с/х) техника предназначена для повышения производительности труда в сельском хозяйстве путем механизации и автоматизации отдельных операций или технологических процессов [4].

Индустрия производства сельскохозяйственной техники сегодня представляется одной из наиболее уязвимых отраслей российского хозяйства. Причина такого явления достаточно очевидна – если производители свинины и мяса птицы, равно как и любой отрасли российского животноводства, при наличии достаточных ресурсов могут сформировать закрытый цикл производства, то производители комбайнов и тракторов всегда являются зависимыми от ситуации на других рынках. К примеру, в 2009 году во время серьезного кризиса индустрии цены на зерно были критически низкими, в результате чего подавляющее

большинство аграриев оказались неспособными закупать новые комбайны, в результате чего рынок сельскохозяйственной техники продемонстрировал небывалую вялость, что, безусловно, не могло не отразиться и на положении самих производителей.

В настоящее время мировыми лидерами по поставке сельскохозяйственной техники являются: Китай (доля рынка – 23 %), Франция (доля рынка – 15 %), США (доля рынка – 11 %), Италия (доля рынка – 11 %) и Украина (доля рынка – 10 %).

По данным Росстата и сведениям, поступившим от предприятий, курируемых Комитетом по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению Союза машиностроителей России, в январе – ноябре 2011 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, произошло увеличение производства по выпуску продукции в секторах машиностроения в среднем на 53,0 %.

В январе – ноябре 2011 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года произошло увеличение производства по всем видам выпускаемой сельскохозяйственной техники.

Так производство тракторов за 11 месяцев 2011 года по сравнению с 11 месяцами 2010 года в среднем выросло в 2,0 раза.

Значительные темпы роста производства тракторов объясняются тем, что начато производство на новых предприятиях, которые в январе – ноябре 2010 года не выпускали тракторную технику или только начинали ее выпуск, а также увеличение производства в несколько раз на предприятиях, выпускающих гусеничные тракторы, и сборки белорусских тракторов в г. Елабуга Республики Татарстан.

Так же за январь – ноябрь 2011 года было произведено 6640 зерно- и кормоуборочных комбайнов, что составило 144,7 % аналогичного периода прошлого года (4588 шт.).

Темпы увеличения производства комбайнов объясняются тем, что основные предприятия, такие как ОАО «Ростсельмаш» и ОАО «Брянсксельмаш» (81,0 % выпуска 2010 года) увеличили свое производство в среднем на 43,8 % (5346 шт. против 3717 шт.).

При этом самую большую долю в производстве тракторов в 2011 году занимает Торговый дом «МТЗ-ЕлАЗ» – 35 % (трактора на колесном ходу), ООО Челябинский тракторный завод «Уралтрак» – 47 % (трактора на гусеничном ходу) и в производстве комбайнов ОАО «Брянсксельмаш» – 58% (производство кормоуборочных комбайнов), ОАО «Ростсельмаш» – 58 % (производство зерноуборочных комбайнов).

Крупнейшими регионами, в которых осуществляется производство тракторов, являются: Республика Татарстан (42,4 % от общего числа в натуральном выражении), Республика Мордовия (21,8 %) и Оренбургская область (20,2 %) [3].

Анализ наличия зерноуборочных комбайнов в 2010 году в разрезе субъектов Российской Федерации показал, что в 20 из них количество зерноуборочных комбайнов превышает 2 тыс. единиц: Ростовская область – 10195, Алтайский край – 8553, Саратовская область – 7250, Оренбургская область – 6802, Ставропольский край – 6175, Волгоградская область – 6068, Краснодарский край – 5769, Омская область – 5484, Новосибирская область – 4279, Республика Татарстан – 3991, Республика Башкортостан – 3841, Красноярский край – 3693, Воронежская область – 3211, Самарская область – 3174, Курганская область – 2889, Челябинская область – 2863, Курская область – 2820, Тамбовская область – 2819, Орловская область – 2216, Амурская область – 2214.

Несмотря на то, что Республика Татарстан по данному показателю опережает Орловскую, Тамбовскую, Челябинскую, Курганскую, Самарскую и некоторые другие области, тем не менее почти в 2 раза республика отстает от Саратовской, Оренбургской, Волгоградской областей, Ставропольского края.

Анализ производства прочих машин и оборудования для сельского хозяйства представлен в таблице 1.

Таблица 1. Показатели производства отдельных видов сельскохозяйственной техники в Российской Федерации за 2010 и 2011 гг.

Вид техники	Январь – август 2010	Январь – август 2011	Показатели роста
плуги отвальные	554 шт.	1 241 шт.	124,0 %
бороны дисковые	1 224 шт.	1 957 шт.	59,9 %
бороны зубовые	1 872 шт.	3 529 шт.	88,5 %
культиваторы для сплошной обработки почвы	1 235 шт.	1 762 шт.	42,7 %
Культиваторы для междурядной обработки	663 шт.	1 011 шт.	52,5 %
Культиваторы роторные	71 шт.	99 шт.	39,4 %
Агрегаты почвообрабатывающие комбинированные	90 шт.	178 шт.	97,8 %
сеялки механические	639 шт.	1 149 шт.	79,8 %

сеялки пневматические	177 шт.	482 шт.	172,3 %
сеялки точного высева	699 шт.	778 шт.	11,3 %
машины для внесения минеральных удобрений	297 шт.	505 шт.	70,0 %
косилки	896 шт.	1 310 шт.	46,2 %
пресс-подборщики	723 шт.	1 095 шт.	51,5 %
зерноочистительные машины	874 шт.	1 051 шт.	20,3 %
погрузчики	3 099 шт.	5 064 шт.	20,3 %
плуги чизельные	151 шт.	222 шт.	47 %

Положительные показатели российского рынка во многом были связаны с обновлением устаревшего парка, улучшением финансового состояния сельхозпредприятий. Сыграл свою положительную роль и ранее реализованный Национальный проект «Развитие АПК», а впоследствии принятие Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008 – 2012 гг. [5, 31].

Потребности сельхозпроизводителей в технике удовлетворяются как отечественными производителями, так за счет импорта машиностроительной продукции из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Благодаря направленной государственной политике в отношении импорта (повышение таможенных ставок, ввозных пошлин на отдельные виды техники и ограничение доступа зарубежной техники к государственным программам поддержки спроса, субсидирование процентной ставки по кредитам на сельхозтехнику и пр.); доля отечественной сельхозтехники, на рынке в 2009 году, выросла до 62 %. Однако уже в 2010 году наблюдалось падение от 20 % – до 49 %. Объем импорта сельскохозяйственной техники России в 2010 году составил 27,9 млрд рублей [5, 42]. В 2011 году доля импорта сельскохозяйственной техники составила 48 % (доля отечественного производства – 52 %). По прогнозам со вступлением в ВТО эта цифра будет увеличиваться и может достигнуть 97 % к 2020 году [2, 6].

В настоящее время основными импортерами сельскохозяйственной техники в России являются: Германия (28 %), Беларусь (16 %), США (11 %), а также Украина и Китай.

Анализируя экспорт сельскохозяйственной техники российского производства в 2011 году, необходимо отметить, что в среднем российские производители сельскохозяйственной техники экспортировали своей продукции на 3 млрд рублей (на внутреннем – на 52 млрд рублей).

Основными покупателями российской техники в 2011 году выступили: Монголия, Литва, Республика Молдова, Украина [1].

До 2020 года по существующей стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения этот показатель должен вырасти более чем в 17 раз.

Однако в связи со вступлением России в ВТО отечественный рынок сельскохозяйственной техники ждет ряд очень важных изменений, в частности, ввозные пошлины на импортные комбайны сократятся в три раза – с 15 % до 5 %. Ввозные пошлины на прицепную технику тоже будут ограничены. Субсидирование процентных ставок по кредитам, которое сейчас распространяется только на технику отечественного производства, в обязательном порядке распространится и на импортные сельскохозяйственные машины, в результате чего все крупные иностранные игроки получат все те же самые преимущества, которые сейчас имеют отечественные машиностроители. По оценкам ассоциации производителей сельхозтехники «Росагромаш», к 2020 году доля российских производителей на рынке может снизиться до 15–20 %.

Итак, вследствие невыгодных условий вступления России в ВТО, выше сделанный прогноз может не осуществиться, так разрешенный уровень государственной поддержки экспорта продукции в год будет равен 0 (в ЕС – 15 млрд долларов, в Бразилии – 96 млн долларов).

Спрос на отечественную технику внутри страны может также значительно сократиться, причиной чего может стать банкротство ее потребителей, вследствие низкой государственной поддержки сельского хозяйства (4,4 млрд долларов) по сравнению с другими странами (в Китае – 124 млрд долларов, в ЕС – 107 млрд долларов, в США – 23,9 млрд долларов) [2, 5].

### **Список литературы**

1. Аналитический обзор рынка: СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА (III КВАРТАЛ). 2011. С. 21–27.
2. Вступление России в ВТО. Последствия для сельскохозяйственного машиностроения // «Росагромаш». URL: <http://www.rosagromash.ru>.

3. Маркетинговое исследование «Российский рынок сельскохозяйственной техники в 2005–2010 гг., прогноз на 2011–2015 гг.». URL: <http://planovik.ru/research/2011/09/08/5300.html>.
4. Сельхозтехника, НАЦИОНАЛЬНЫЙ АГРАРНЫЙ КАТАЛОГ № 4 / 2-е полугодие 2011. С. 14.
5. Стратегия развития сельскохозяйственного машиностроения России до 2020 года.

**Рецензенты:**

Марченко Герман Николаевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономика и организация производства» ФГБОУ ВПО «Казанский государственный энергетический университет», г. Казань.

Тимофеев Роман Андреевич, д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Инженерный менеджмент» ФГБОУ ВПО «Казанский государственный энергетический университет», г. Казань.