

УДК 343.98

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ИНТЕРЕСАХ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Дусева Н.Ю.

ФГКОУ ВПО «Волгоградская академия МВД России», Волгоград, Россия (400089, г. Волгоград, ул. Историческая, 130), e-mail: nina290475@mail.ru

В статье рассматриваются возможности получения и использования правоохранительными органами в процессе расследования и предупреждения преступлений пространственно-временной информации, фиксируемой с помощью современных информационно-коммуникационных систем. Разрозненность массивов данных современных информационно-коммуникационных систем не позволяет организовать полное и оперативное получение пространственно-временной информации для использования правоохранительными органами при расследовании и предупреждении преступлений. Решение указанной проблемы возможно путем интеграции информационно-коммуникационных систем с автоматической фиксацией данных в единый программно-технический комплекс получения, накопления и обработки пространственно-временной информации (глобальную навигационную систему). За основу для данной интеграции автор предлагает взять существующие программно-технические комплексы систем спутниковой навигации, предназначенные для мониторинга транспортных средств, активно использующиеся для решения задач логистики и планирования в транспортной сфере.

Ключевые слова: пространственно-временная информация, информационно-коммуникационные системы, глобальная навигационная система, правоохранительная деятельность

ORGANIZATIONAL BASES OF FORMING GLOBAL NAVIGATION SYSTEM FOR THE BENEFIT OF LAW ENFORCEMENT

Duseva N.Y.

Volgograd Academy of the Ministry of the Interior of Russia, Volgograd, Russia, (400089, Volgograd, Str. Historic, 130), e-mail: nina290475@mail.ru

The possibility of obtaining and using law enforcement agencies of space-time information latched by modern information and communication systems. Fragmentation of data sets of modern information and communication systems do not allow to organize a full and prompt receipt of the space-time information for use by law enforcement agencies in the investigation and prevention of crimes. The solution of this problem is possible through the integration of information and communication systems with automatic latching data into a single software and hardware acquisition, accumulation and processing of spatial and temporal information (global positioning systems). The basis for the integration of the author proposes to take existing software and hardware of satellite navigation systems designed for monitoring of vehicles, actively used for solving the problems of logistics and planning in the transport sector.

Keywords: spatial and temporal information, information and communication systems, global positioning system, law enforcement

Организационные основы формирования глобальной навигационной системы для использования в интересах правоохранительной деятельности

Современный уровень развития науки и техники коренным образом повлиял на развитие криминалистики, а также на применяемые ею методы и средства получения криминалистически значимой информации. Это коснулось и информационного обеспечения деятельности, связанной с расследованием и предупреждением преступлений. Возможности современных информационных систем существенно расширены за счет получения с

помощью современных программно-технических комплексов пространственно-временных данных, характеризующих различные объекты.

Криминалистическая значимость пространственно-временной информации в процессе расследования преступлений рассматривалась в работах целого ряда ученых: Ю.П. Аленина, Н.Ф. Будиянского, Л.Н. Викторовой, К.Е. Пятницына, Т. А. Седовой, Ю.Д. Федорова, В.И. Шиканова, В.М. Мешкова, А.П. Тельцова и др. [1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]. Разработкой теории временных связей и отношений занимался крупнейший специалист в области криминалистики, создатель современной общей теории криминалистики Р.С. Белкин [2].

Место и время совершения преступления как элементы события преступления подлежат установлению по каждому уголовному делу независимо от того, имеют ли они значение для уголовно-правовой квалификации содеянного или нет. Источниками такого рода информации являются информационно-коммуникационные системы, функционирующие в различных областях гражданского сектора и имеющие различное целевое назначение.

Принципы организации и функционирования, а также наборы фиксируемой информации данных систем различаются и зависят от сферы их применения и задач, решение которых осуществляется на их основе. По сферам применения можно провести следующую классификацию информационно-коммуникационных систем.



Рис. 1. Классификация информационно-коммуникационных систем

Существующие на сегодняшний день системы, фиксирующие пространственно-временные данные, по принципу их функционирования подразделяются на две группы:

- системы с автоматической фиксацией данных (ГЛОНАСС, системы стационарной и мобильной связи, системы радиочастотной идентификации, системы видеофиксации);
- системы с фиксацией данных сотрудниками (системы фиксации фактов обращения и персонализации).

Разрозненность массивов данных перечисленных информационно-коммуникационных систем не позволяет организовать полное и оперативное получение пространственно-временной информации для использования правоохранными органами при расследовании преступлений. Данную проблему позволит решить интеграция систем с автоматической фиксацией данных в единый программно-технический комплекс получения, накопления и обработки пространственно-временной информации (глобальную навигационную систему). Основой для данной интеграции могут служить существующие программно-технические комплексы систем спутниковой навигации, предназначенные для мониторинга транспортных средств, активно используемые для решения задач логистики и планирования в транспортной сфере. Современные системы мониторинга автотранспортных средств обеспечивают получение пользователями различной информации, характеризующей передвижения транспортного средства. Среди основных возможностей систем рассматриваемого класса необходимо выделить определение местонахождения транспортного средства и фиксацию информации, полученной с помощью дополнительных датчиков, установленных на агрегаты автомобиля (уровень топлива в баке, состояние систем, наличие пассажиров в салоне и т.п.). Возможность графического представления информации о местонахождении транспортного средства способствует организации online-мониторинга, а также наглядной демонстрации пространственно-временной информации о контролируемых объектах в течение определенного промежутка времени. Интеграция всех систем с автоматической фиксацией пространственно-временной информации в единый комплекс необходима для оперативного получения данной информации правоохранными органами.

Таким образом, глобальная навигационная система представляет собой совокупность методов, программных и технических средств, позволяющих организовать фиксацию пространственно-временной информации, накапливаемой в автоматизированных информационно-коммуникационных системах, и получение ее правоохранными органами. Возможность графического представления информации средствами глобальной навигационной системы будет способствовать информационному обеспечению процессов планирования деятельности по расследованию и предупреждению преступлений и прогнозирования преступности на обслуживаемой территории.

Целью создания глобальной навигационной системы является повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности правоохранных органов при осуществлении расследования и предупреждения преступлений. Повышение уровня информационного обеспечения выражается в увеличении количества видов актуальной структурированной информации, необходимой для осуществления эффективной

правоохранительной деятельности. Повышение уровня аналитического обеспечения выражается в возможности использования при принятии решений в процессе расследования преступлений обобщенной пространственно-временной информации, полученной из достоверных источников. Формирование глобальной навигационной системы позволит осуществить автоматизацию процесса получения пространственно-временной информации сотрудниками правоохранительных органов об объектах, вовлеченных в процесс расследования преступлений.

Основными направлениями формирования и дальнейшего использования данной интегрированной информационно-коммуникационной системы являются:

- создание базовой технической инфраструктуры глобальной навигационной системы;
- создание программно-технического комплекса системы для автоматизации процесса решения типовых задач, возникающих в ходе расследования и предупреждения преступлений;
- обеспечение защищенного регламентированного доступа к информационным ресурсам системы сотрудников, служебная деятельность которых связана с расследованием и предупреждением преступлений;
- обеспечение электронного взаимодействия по получению информации правоохранительными органами из организаций, предприятий, учреждений гражданского сектора;
- обеспечение соответствия глобальной навигационной системы требованиям информационной безопасности;
- совершенствование профессиональной подготовки и переподготовки сотрудников органов внутренних дел в области информационных технологий на базе образовательных учреждений системы МВД России.

Создание глобальной навигационной системы основано на следующих принципах:

- интеграции информационных ресурсов ранее созданных специализированных территориально распределенных автоматизированных систем и информационных систем гражданского сектора;
- модернизации используемых на современном этапе информационных систем и разработки новых компонентов с учетом максимально возможного сохранения существующих программно-технических средств;
- создания единой информационной, методической, технической основы глобальной навигационной системы;
- информационной безопасности и защиты персональных данных в

соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Глобальная навигационная система представляет собой совокупность средств получения и программно-аппаратных комплексов обработки пространственно-временной информации, а также подсистем связи и передачи пространственно-временной информации. Комплекс средств получения пространственно-временной информации включает в себя следующие подсистемы:

- ГЛОНАСС;
- подсистему стационарной связи;
- подсистему мобильной связи;
- подсистему радиочастотной идентификации;
- подсистему видеофиксации;
- подсистемы фиксации фактов обращения и персонализации.

Программно-аппаратные комплексы обработки пространственно-временной информации направлены на автоматизацию решения задач по организации хранения, структурирования и обеспечения возможности ее аналитической обработки. Информационно-аналитическая поддержка функционирования глобальной навигационной системы заключается в предоставлении таких услуг, как:

- распределенный сбор разноформатных пространственно-временных данных, их обобщение и предоставление полученных результатов в требуемом текстовом формате (справка, отчет);
- распределенный сбор разноформатных данных, проведение над ними расчетов с целью получения новых сведений и представления результатов в наглядной форме (график, диаграмма, карта местности);
- удаленный и локальный доступ к информационным ресурсам систем, содержащим пространственно-временную информацию о различных объектах;
- предоставление современных телекоммуникационных услуг (передача данных посредством открытых и специальных систем связи, электронный документооборот).

Набор фиксируемой в массивах данных глобальной навигационной системы информации определяет круг подразделений правоохранительных органов, которые заинтересованы в ее получении. Использование ресурсов глобальной навигационной системы будет способствовать повышению уровня информационного обеспечения, а как следствие, и эффективности решения, возложенных на них задач, следующих подразделений и сотрудников:

- органов, осуществляющих предварительное следствие;
- органов дознания;

- сотрудников, уполномоченных на производство оперативно-розыскных мероприятий;
- дежурных частей;
- государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Возможности глобальной навигационной системы позволяют дополнить информационное обеспечение деятельности правоохранительных органов пространственно-временной информацией, необходимой для оперативного принятия решений по планированию процесса расследования, а также для формирования доказательственной базы.

Рассмотренные состав, принципы построения, круг потенциальных пользователей глобальной навигационной системы показывают ее широкие возможности в части получения пространственно-временной информации необходимой для эффективного осуществления правоохранительной деятельности, связанной с расследованием и предупреждением преступлений, а также для решения задач по планированию и прогнозированию в органах внутренних дел.

Список литературы

1. Аленин Ю.П., Будиянский Н.Ф. Восприятие времени и его значение в тактике следственных и судебных действий / Криминалистика и судебная экспертиза. – Киев, 1986. — № 33. — С. 41–49.
2. Белкин Р.С. Криминалистика: проблемы, тенденции, перспективы. Общая и частные теории. М.: Юрид. лит., 1987. 272 с.
3. Викторова Л.Н. Фактор времени и его значение для раскрытия и расследования преступлений. / Методика расследования преступлений. М. 1976. – С. 119
4. Мешков В.М. Криминалистические аспекты времени при расследовании преступлений: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук. Н. Новгород, 1992. – 40 с.
5. Пятницын К.Е. Об использовании пространственно-временного анализа при расследовании преступлений / Актуальные проблемы борьбы с групповой преступностью. Омск, 1983. – С. 16.
6. Седова Т.А. Экспертное исследование материалов и веществ для установления временных характеристик преступления / Криминологические проблемы пространственно-временных факторов: межвуз. сб. науч. тр. Иркутск, 1983. – С. 88–92.
7. Тельцов А.П. Криминалистические проблемы пространственно-временных связей и отношений на предварительном следствии: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Томск, 1992. — 25 с.

8. Федоров Ю.Д. Пространственно-временные факторы, связанные с совершением преступлений и их место в методике расследования / Методика расследования преступлений: Материалы научно-практической конференции (г. Одесса, ноябрь 1976 г.). М. 1976. – С. 120–125.

9. Шиканов В.Н. «Пространство» и «время» как структурные элементы криминалистической характеристики преступлений// Пространственно-временные факторы в расследовании преступлений. Иркутск. 1988. – С. 243.

Рецензенты:

Замылин Е.И., д.ю.н., доцент, начальник кафедры криминалистики УНК по ПС в ОВД, Волгоградская академия МВД России, г. Волгоград;

Аширбекова М.Т., д.ю.н., доцент, профессор кафедры уголовно-правовых дисциплин, РАНХиГС Волгоградский филиал, г.Волгоград.